

1974 மார்ச் 21]

இணைப்பு V.

(323ம் டிக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

முகவுரை.

“கோரிக்கை 21—மீனளம்” என்பதன்கீழ் ரூ. 1,76,48,800-க்கு மேற்படாத தொகை அரசுக்கு வழங்கப்பட வேண்டுமென முன் மொழிகிறேன்.

இவ்வரசு, 1973-74 ஆம் - ஆண்டில் செயற்படுத்தியுள்ள முக்கியமான மீனளத் திட்டங்களில் ஏற்பட்டுள்ள முன்னேற்றங்கள் பற்றிக் கீழ்க்காணும் பத்திகளில் குறிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 1974-75-ல் மேற்கொள்ளக் கருதியுள்ள புதிய பணிகள் பற்றிய முக்கியக் கூறுகளும் ஈண்டு கொடுக்கப்பட்டுள்ளன.

நோக்கம்.

தமிழ்நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியில் “மீனளம்” முக்கிய அங்கம் வகிக்கிறது. மீனள சமுதாயத்தினால் மேற்கொள்ளப்படுகின்ற கடல் மீன் பிடி தொழில், தமிழ்நாட்டின் கடற்கரை நெடுகவும் உள்ள சுமார் 350 கிராமங்களில் வாழ்கின்ற சுமார் 3 லட்சம் மீனவர்களுக்கு வாழ்வளிக்கின்ற தொன்மையான தொழில்களுள் ஒன்று என்பது மட்டுமல்ல இதற்குக் காரணம். ஆலை, கடல் மற்றும் உள்நாட்டு மீனளத்தில் ஏற்பட்டுள்ள விரைவான வளர்ச்சி, இம் மாநிலத்தின் உணவு உற்பத்தியைக் கணிசமான அளவுக்குப் பெருக்கி நமது மக்களின் அன்றாட உணவில் காணப்படும் புரதச் சத்துப் பற்றாக்குறையை நிறைவு செய்கிறது என்பதும் அதற்குக் காரணமாகும். தமிழ்நாடு, மீனள வளர்ச்சியின் முக்கியத்துவத்தைச் சரிவர உணர்ந்து, இவை, மீன் உற்பத்தியைப் பெருக்குவதில் மாநிலத்திற்கு உதவியாக இருக்கக் கூடிய பல்வேறு வசதிகளை அடுத்தடுத்த திட்டங்களில் அரசு ஏற்படுத்திக் கொடுத்துள்ளது.

2. தமிழ்நாடு 1,000 கி. மீ. நீளமுள்ள கடற்கரையையும் கடற்கரையை ஒட்டி சுமார் 77,000 சதுர கிலோ மீட்டர் பரப்புள்ள மீன் பிடிப்பதற்குற்ற பகுதியையும் கொண்டுள்ளது. தமிழ்நாட்டில் 60-240 அடி வட்டாரத்தில் 22 இலட்சம் ஹெக்டேர் தூரக் கடல் பகுதி உள்ளது. இப் பகுதிக்கு அப்பாலுள்ள ஆழ்கடலில் கடல் தரையை யொட்டியும், கடலின் நடு ஆழத்திலும் வாழும் பல்வகை மீன் இனங்கள் உள்ளன. உணவு வேளாண்மை நிறுவனம் மற்றும் இந்திய அரசின் மதிப்பீடுகளின்படி தமிழ்நாட்டுக் கடலில் கடல் தரையை யொட்டியும், கடலின் நடு ஆழத்திலும் வாழும் மீன்களை தற்போதுள்ளதைப்போல் இரட்டிப்பாகப் பிடிக்க முடியுமென்று காணப்பட்டுள்ளது. ஆழ்கடல் மீன் உற்பத்தியை 4 மடங்கு அதிகரிக்கலாம். ஆழ்கடலிலுள்ள மதிப்புயர்ந்த சூரை மீன்கள் அந்நிய நாட்டுப் பெரிய கலங்களால் ஏற்கெனவே பிடிக்கப்பட்டு வருகின்றன. இந்திய நார்வே திட்ட

[1974 மார்ச் 21]

டத்தின்கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்ட மீன்பிடி ஆய்வு வேலைகள் கடல் தரையையொட்டியுள்ள மீன் வள வாய்ப்புக்களைப் பற்றி சிறந்த தகவல்களைத் தந்துள்ளன. தென் வட்டாரத்திலுள்ள நிலம்படு கடற்பகுதிச் சரிவில் ஆழ்கடல் சிங்கிரல், ஆழ்கடல் இரூல் பல் வகை மீன்கள் வாழும் வளமான மீன் பிடிப்பிடங்கள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளன. மன்னார் வளைகுடாப் பகுதியிலும், பாக் விரிகுடாப் பகுதியிலும் மேற்கொள்ளப்பட்ட ஆய்வு பணிகள் மூலம் நல்ல கெளுத்தி மீன்கள் இருப்பது கண்டு பிடிக்கப்பட்டுள்ளது. இந்தியாவில் தென் மேற்குக் கடற்கரைக்கெதிரில் நெத்திலி வாழ் மிடங்கள் கண்டறியப்பட்டுள்ளன. இம்மீன்கள் பர்ஸ் மீன் வலையோ அல்லது கடலில் பயன்படுத்தப்படும் மீன் வலையோ கொண்டுள்ள கலங்களால் பிடிக்கப்படுகின்றன.

3. தமிழ்நாட்டில் வற்றாத ஆறுகள், நீர்த்தேக்கங்கள், பாசன நீர்-நிலைகள் உள்ளிட்ட 7.9 இலட்சம் ஹெக்டேர் பரப்புள்ள உள்நாட்டு நீர்நிலைகள் உள்ளன. இந் நீர்நிலைகளிலிருந்து உள்நாட்டு மீன் உற்பத்திக்கான சிறந்த பங்கை இம்மாநிலம் நல்கியுள்ளது. பெரும்பாலான இந் நீர் நிலைகளில் மீன் உற்பத்தி குறைவாகவே காணப்படுகிறது. முனைப்புடன் மீன்குஞ்சுகளை விடுதல், அறியியல் மீன் வளர்ப்பு முறைகளைக் கையாளுதல், நீர் வாகத் திறன் ஆகியவைகளின் மூலம் உள்நாட்டு மீன் உற்பத்தியைக் கணிசமாகப் பெருக்க முடியுமென்பது நிச்சயமாகும். இது போன்றே கழிமுகங்கள், காயல்கள், உப்பங்கழிகளிலுள்ள 46,750 ஹெக்டேர் நீர்ப்பரப்பிலும், குட்டைகள் போன்ற உள்ளமைப்புக்களை நிறுவுவதற்கு முதலீடு செய்தபின், இரூல்கள், இப்பி இன உயிர்கள், நண்டுகள், மீன்கள், கடற்பாசிகள் போன்றவைகளின் உற்பத்தியைப் பெருக்குவது சாத்தியமாகும்.

4. தமிழ்நாட்டில் மீனள வளர்ச்சிக்காக பல்வேறு திட்டக் காலங்களில் செய்யப்பட்ட செலவுகள் கீழே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன:—

முதல் ஐந்தாண்டுத் திட்டம்	— ரூ. 31.34 லட்சம்.
இரண்டாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம்.	ரூ. 75.30 லட்சம்.
மூன்றாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம்	.. ரூ. 2,57.27 லட்சம்.
ஆண்டுத் திட்டங்கள் 1966-67	.. ரூ. 1,28.69 லட்சம்
.. 1967-68	.. ரூ. 1,50.55 லட்சம்.
.. 1968-69	.. ரூ. 1,21.71 லட்சம்.
நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம்,	ரூ. 7,85.00 லட்சம்
1969-74.	(எதிர்ப்பார்க்கப்பட்டது).
ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டம்,	ரூ. 18,80.00 லட்சம்.
1974-79.	

1974-75-ஆம் ஆண்டுக்கு ரூ. 1,90.00 லட்சம் ஒதுக்க ஒப்புக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இது ஐந்தாவது திட்டத்தின் முதல் ஆண்டாகும்.

1974 மார்ச் 21]

மீன்பிடி படகுகளை இயந்திரமயமாக்குதல்.

5. தமிழ்நாட்டிலுள்ள 3 லட்சம் கடல் மீனவர்களில் 1 லட்சம் பேர் முனைப்புடன் மீன்பிடி தொழிலில் ஈடுபட்டுள்ளனர். இவர்கள் 30,000 கட்டுமரங்களையும், 5,000 வள்ளங்களையும் கொண்டு மீன்பிடிப்பில் ஈடுபட்டுள்ளனர். இக் கலங்களை இயக்குவது, சோர்வூட்டுவதும், கடினமானதும், அபாயகரமானதுமாகும். இவற்றிலிருந்து கிடைக்கும் வருவாயோ மிகவும் குறைவாகும். இந் நிலையில் நோக்குவோமேயானால் மீன்பிடி படகுகளை இயந்திர மயமாக்குவது பொதுவாக மாநிலப் பொருளாதாரத்திற்கும், குறிப்பாக மீனவ சமுதாயத்திற்கும் ஏராளமான நன்மைகள் பயத்துள்ளது என்பதில் ஐயமில்லை. தொடர்ந்து வரும் திட்ட காலங்களில் மீன்பிடி தொழிலை இயந்திர மயமாக்குவதன் அவசியத்தை அரசு வலியுறுத்தி வருகிறது. மூன்றாம், நான்காம் திட்ட காலங்களில் இயந்திரப் படகுகளின் திட்டத்தில் பெற்ற இயக்காற்றல் இன்னும் தொடர்ந்து இருந்து வருகிறது. நான்காம் திட்டத்துவக்கம் வரை 861 இயந்திரப் படகுகள் புகுத்தப்பட்டன. நான்காம் ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் மட்டுமே ஏறத்தாழ 1,000 இயந்திரப் படகுகள் வழங்கப்பட்டிருக்கலாம். 30', 32' மற்றும் 36'யுள்ள ஏறத்தாழ 1,860 இயந்திரப்படகுகளை கொண்டு கடல் மூல வளங்களைக் குறிப்பிடத் தக்க அளவில் நம் மாநிலம் பிடித்து வருகிறது.

6. இயந்திரப் படகுகளை வழங்கியதிலும், நிதி ஒதுக்கீட்டிலும் காணப்பட்டுள்ள சாதனைகள் கீழே தரப்பட்டுள்ளன:—

வரிசை ஆண்டு.	கலங்களின் எண்ணிக்கை.	நிதி ஒதுக்கீடு. (ரூபாய் இலட்சத்தில்.)
எண்.		

(1)	(2)	(3)	(4)
1.	1969-70	135	89.92
2.	1970-71	186	94.26
3.	1971-72	131	1,28.33
4.	1972-73	250	1,44.65
5.	1973-74]	245	1,51.12

7. சென்னை மாவட்ட மீனவர் கூட்டுறவுச் சம்மேளனமும் திருநெல்வேலி மாவட்ட மீனவர் கூட்டுறவுச் சம்மேளனமும் வேளாண்மை மறு நிதி நிறுவனத்தின் நிதி உதவியுடன் இயந்திரப் படகுகளைக் கட்டி வழங்கும் திட்டத்தைச் செயல்படுத்தி வருகின்றன. சென்னை சம்மேளனம் இதுவரை 50 இயந்திரப் படகுகளை வழங்கியுள்ளது. திருநெல்வேலி சம்மேளனம் 1973-74-ல் 30 படகுகளைக் கட்டி முடிக்கும்.

8. நான்காம் ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் இயந்திரப்படகுகளைப் புகுத்துவதற்கான இலக்கை தமிழ்நாடு முழுமையாக எய்தியுள்ளது.

[1974 மார்ச் 21]

9. முக்கியமான இந்தத் திட்டம் இயற்கையாகவே ஐந்தாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் முனைப்புடன் செயல்படுத்தப்படும். இத் திட்ட காலத்தில் துறைத் திட்டத்தின்கீழ் பல்வகை அளவுள்ள 725 கலங்களையும் தனியார் மற்றும் கூட்டுறவு, நிறுவனங்கள் மூலமாக சுமார் 500 கலங்களையும் கட்டி வழங்கவும் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. 1974-75-ல் 200 கலங்களைப் புகுத்த ஏற்பாடாகியுள்ளது. மீன்பிடி படகுகளை இயந்திரமயமாக்குதல் மற்றும் கடல் மீன் வள வளர்ச்சிக்கான ஐந்தாம் ஐந்தாண்டுத் திட்ட முதலீடு ரூ. 1,015.25 இலட்சமாகும்.

10. முந்திய ஆண்டுகளில் வழங்கிய படகுகள் சிலவற்றிற்கு இயந்திரங்கள் மாற்ற வேண்டியது அவசியமாயிற்று. சில நிபந்தனைகளுக்குட்பட்டு, முதலில், இயந்திரங்கள் வழங்கப்பட்டவர்களுக்கு இரண்டாவது தடவையாக இன்ஜின்களை வழங்குவதற்கு அரசு ஆணை பிறப்பித்தது. இன்குரன்ஸ் செய்யப்பட்டுள்ள படகுகள் இயற்கையின் விளைவுகளால் மூழ்கிப்போனால் புதிய படகுகளை வழங்க அனுமதிக்கவும் அரசு கருதியுள்ளது.

11. மீனவர்கள் முறையீடுகளுக்கேற்ப இயந்திரப்படகுகளின் ஒதுக்கீட்டாளர்கள் தங்கள் விருப்பத்திற்கேற்ற இயந்திரங்களைத் தெரிந்தெடுத்து தங்கள் படகுகளில் பொறுத்திக்கொள்ள இப்போது அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறார்கள். மீன்பிடி படகுகளின் திறனை அதிகப்படுத்தவும், அதிகப்படியான மீன்களைப் பிடிக்கவும் உதவும் ஏற்றப்பொறிகள் (Winches), விசைப் பொறிகள் (Power take-off) போன்றவை கோரிக்கையின் பேரில் படகுகளில் அமைத்துத் தரப்படுகின்றன.

12. மீன்பிடி படகுகளைக் கட்டுவதில் பல்வேறு பொருட்களுக்கு ஆகும் செலவைக் குறைப்பதற்கான ஆராய்ச்சியைத் தொடர்ந்து மீன்துறை செய்து வருகிறது. ஃபெர்ரோ சிமிண்டுப்படகுகள் கட்டுவதில் இத்துறைச் செய்துள்ள முன்னோடி வேலைகள் நன்கு தெரிந்ததாகும். ஃபெர்ரோ சிமிண்டு உருவரை மாதிரிகள் வெளி நாட்டிலிருந்து பெறப்பட்டன. 38 அடி மற்றும் 16 அடி இயந்திர ஃபெர்ரோ சிமிண்டுக் கலங்கள் கட்டப்பட்டு பல்வகைச் சோதனைகளில் ஏற்றுக்கொள்ளத்தக்கதாய் காணப்பட்டன. 1973-74-ல் மூன்று 38 அடி ஃபெர்ரோ சிமிண்டுப் படகுகளைக் கட்டி முடிக்க இத்துறை திட்டமிட்டுள்ளது. கனடாவிலிருந்து பெறப்பட்ட உருவரை மாதிரிகளைக்கொண்டு 52 அடி ஃபெர்ரோ சிமிண்டுக் கலம் ஒன்றைக் கட்ட துறைத் திட்டமிட்டுள்ளது. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இப்போது செயல்பட்டுவரும் இந்திய-பெல்ஜிய மீன்வளத் திட்டத்திற்குப் பயன்படுத்த இக்கலம் கட்டப்படும். 1974-75-ல் மேலும் 5 ஃபெர்ரோ சிமிண்டுக்கலங்கள் கட்டப்படும். ஃபெர்ரோ சிமிண்டு படகுகட்டும் தளத்திற்கான நிலையான இடத்தைப் பெறுவதில் இத்துறை இன்னும் வெற்றி காணவில்லை. 1974-75-ல் நம் முயற்சி வெற்றியளிக்குமென்று நம்பப்படுகிறது.

1974 மார்ச் 21]

13. சோதனை மீன் பிடிப்பு வேலைகளுக்கும் கடல் மற்றும் மீன்பிடிப்பு நிலைமைகள் வேறுபட்ட நிலைமைகளுக்கு ஏற்றவகையில் பல்வேறு பொருள்களான படகுகள் கட்டுவது குறித்து ஆய்வு செய்யவும் ஒரு 32½ அடி கண்ணாடி இழை படகைப் பெற இத்துறை திட்டமிட்டுள்ளது.

14. நெடுங்காலமாகப் பயன்படுத்தப்பட்டு வரும் மீன்பிடி கலங்களின் திறமையை மிகுதிப்படுத்துவதற்கான இடைநிலைத் தொழில் நுட்ப இயலின் வெற்றி வாய்ப்பு இத்துறையின் கவனத்தைக் கொண்டுள்ளது. கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் இந்திய-பெல்ஜியம் மீன்வளத் திட்டத்தின்கீழ் கட்டுமரங்களில் வெளிப்புறத்தில் இயந்திரங்களைப் பொருத்தும் திட்டம் சோதனையாக மேற்கொள்ளப்பட்டு வெற்றி காணப்பட்டுள்ளது. இதுவரை பெறப்பட்டுள்ள முடிவுகளின் அடிப்படையில் 1974-75-ல் 30 வெளிப்புற இயந்திரங்களை வெளிநாட்டிலிருந்துபெறத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. இதுபோலவே சில வள்ளங்களில் குறிப்பாக மல்லிப் பட்டினம், தூத்துக்குடி ஆகிய இடங்களிலுள்ளவற்றில் உட்புற இயந்திரங்களைப் பொருத்தக்கூடும் என்று கண்டறியப்பட்டுள்ளது. இத்தகைய உட்புற இயந்திரங்கள் இக்கலங்களின் வேகத்தை மிகுதியாக்கும். குறிப்பிட்ட மீன்வள குழுக்களுக்கு வழங்க 10 உட்புற இயந்திரங்கள் வாங்க திட்டமுள்ளது. வலையிலிருந்து அப்புறப்படுத்தப்பட்டதிலிருந்து மீனைப் பாதுகாப்பது மிகவும் அவசியமாகும். பிடிக்கப்பட்ட மீன்கள் படகுகளிலேயே நன்கு பாதுகாத்துக் கொள்ளப்பட்டால் அவைகளின் விலை மதிப்பு மிகவும் அதிகமாயிருக்கும். வாடகைக் கொள்முதல் அடிப்படையில் 200 காப்பிட்ட பெட்டிகளைக் குறிப்பிட்ட மீனவர்களுக்கு வழங்கப் திட்டமுள்ளது. இதன் மூலம் பனிக்கட்டியை இப்பெட்டிகளில் எடுத்துச் சென்று பிடித்த மீன்களைக் கலங்களிலேயே பாதுகாக்க முடியும்.

ஆய்வும், மீன்பிடித்தலும்.

15. ஏற்கெனவே குறிப்பிட்டபடி தமிழ்நாட்டுக் கடலோரப் பகுதியில் நிறைந்த கடல் வளங்கள் உள்ளனவென்பதை சோதனைகள் காட்டியுள்ளன. பொதுவான மதிப்பீடு இருப்பினும் குறிப்பிட்ட மீன்வள மதிப்பீடு மற்றும் வளமான மீன்பிடிப்பிடங்களை பல்வேறிடங்களில் கண்டறிதல், நல்ல மீன்பிடிபருவங்களைக் கரையோரப்பகுதியிலும், அண்மைக் கடல் பகுதிகளிலும் குறிப்பிடல் போன்றனவையும் அவசியமாகும். இத்தகைய இத்துறை, சென்னை, கடலூர், இராமேஸ்வரம், கன்னியாகுமரி போன்ற இடங்களில் கடலோர மீன்பிடிப்பு நிலையங்களைக் கொண்டுள்ளது. 1974-75-ல் மல்லிப்பட்டணத்தில் மேலும் ஒரு நிலையம் நிறுவப்படும். சென்னை, இராமேஸ்வரம், கன்னியாகுமரி ஆகிய இடங்களிலுள்ள நிலையங்கள் சுற்றியவை முனைப்புடன் மேற்கொள்ள 43½ மற்றும் 50 அடிப் படகுகளைப் பெறும்.

16. “முல்லை” “மருதம்” ஆகிய இரண்டு இழுபடகுகளும் பாக் விரிகுடா, மன்னார் வளைகுடா மற்றும் சென்னையையொட்டியுள்ள கடற்பகுதியில் மீன்பிடிப்பு, சுற்றாய்வு, வேலைகளை

[1974 மார்ச் 21]

1974-75-ல் தொடர்ந்து செய்து வரும். ஆய்வுப்பணிகளுக்கான தற்பொழுது பயன்படுத்தப்பட்டு வரும் இழுபடகுகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்க இன்னும் இரு 57 அடி எலிகு இழுபடகுகள் 1974-75-ல் பெறப்பட்டு அதன் உதவியுடன் நம் மாநிலக் கடலோரப் பகுதிகளின் விரிவாக சுற்றாய்வு செய்யப்படும்.

17. ஆய்வு சோதனை அடிப்படையில் மீன்பிடிப்பது ஆகிய வேலைகள் மீனளத்துறையின் ஐந்தாம் ஐந்தாண்டுத் திட்ட கால வேலைகளின் ஒரு முக்கிய பிரிவாக அமையும். நடுத்தர மற்றும் பெரிய கலங்களைக் கொண்டு ஆய்வு மற்றும் சோதனை மீன்பிடிப்பை மேற்கொள்ள ஐந்தாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் ரூ. 66.67 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

18. தூரக்கடல் பகுதிகளின் ஆய்வு வேலைகள் இந்திய அரசின் பொறுப்பாயுள்ளது. தூத்துக்குடியிலுள்ள தூரக்கடல் மீன்பிடிப்பு நிலையம் தூத்துக்குடி பகுதியிலுள்ள தூரக்கடல் மீன்வளத் தைப் பற்றி அறிய சிறந்த பணியாற்றி வருகிறது. மேலும் இந்நிலையம் மாநில மீனளத் துறையும் நெருங்கிய தொடர்பு கொண்டு செயல்பட்டு வருகிறது. பர்ஸ் சீன் மற்றும் நவீன நடுப்பாக டிரால போன்ற பல்வகை வலைகளைப் பயன்படுத்துவதில் சோதனைகளைச் செய்து வருகிறது. சென்னை கரையோர, தூரக்கடல் பகுதியில் ஆய்வுப் பணிகளை மேற்கொள்ள இந்திய அரசு சென்னையில் மேலும் ஒரு நிலையம் துவக்கியுள்ளது.

19. தூரக்கடல் மற்றும் ஆழக்கடல் பகுதிகளிலுள்ள மீன்வளத்தைப் பற்றி நாம் அறிந்துள்ளது மிகவும் குறைந்ததாகும். கிழைக் கடலோரத்தில் கரையையொட்டியும், ஆழக்கடலிலும், நடு ஆழத்தில் காணப்படும் மீன்களைப் பற்றியும் நமக்குத் தெரிந்தது மிகவும் குறைந்ததாகும். எனவே இப்பகுதியில் சுற்றாய்வு மற்றும் சோதனைப்பணிகள் முனைப்புடன் மேற்கொள்ளத் தல் மிகவும் அவசியமாகும். இதன் பொறுப்பு முக்கியமாக இந்திய அரசைச் சார்ந்தததாலால் கடலின் நடுப்பாக மீன்வளத் திட்டம் ஒன்றைத் தமிழ்நாட்டில் தலைமையிடத்தைக் கொண்டு செயல்பட இந்திய அரசை மாநில அரசு வலியுறுத்தி வருகிறது. இந்திய அரசானது இத்தேவையின் அவசியத்தையுணர்ந்து அந்நியத் தொழில் நுட்ப உதவியுடன் விரைவில் ஒரு கடலின் நடுப்பாக மீன்வளத் திட்டம் ஒன்றை நிறுவுமென்று நம்பப்படுகிறது. இத் திட்ட அமைப்பும் ஆய்வுப்பணிகளின் முடிவுகளும் பொது மற்றும் தனியார் துறைகளுக்கு மீன்பிடிப்பிடங்களைப் பற்றிய சிறந்த விவரங்களைத் தந்து அவை நடுத்தர மற்றும் பெரிய கலங்களைக் கொண்டு வணிக அடிப்படையில் வெற்றியுடன் மீன்பிடிப்பை மேற்கொள்ள உதவியாய் இருக்கும்.

20. கரையோர மீன்பிடிப்பில் இப்போது எடுத்துக்கொள்ளப்படும் நடவடிக்கைகள் ஐந்தாம் ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவுக்கு முன்னரே பெரும்பாலான கரையோர மீன்பிடிப்பகுதிகளில் மீன்பிடி இயந்திரப் படகுகளைக் கொண்டு மீன்பிடிக்கப்படும் என்று உறுதியாகக் கூறலாம். எனினும் தூரக்கடல் மற்றும் ஆழக்கடல்

1974 மார்ச் 21]

மீன்பிடிப்பிற்குப் பொருத்தமான கலங்கள் போதிய அளவு இல்லை. இந்திய அரசு 50 நடுத்தர அளவுள்ள இழுப்படகுகள் இறக்குமதி செய்வதற்கான அனுமதி வழங்க முடிவு செய்துள்ளது. இத்தகைய கலங்களின் உற்பத்தியை அதிகரிக்கச் செய்ய வேண்டியுள்ளதால் இழுப்படகுகளை உற்பத்தி செய்வதற்குள்ள வசதிகளைப் பயன்படுத்தி நம் நாட்டிலேயே இழுப்படகுகள் கட்டும் தளம் நிறுவ வேண்டியது முக்கியத்துவம் பெற்றுள்ளது. மண்டபத்தில் உள்ள கப்பல் பழுது பார்க்கப்படும் தளம் சறுக்குப் பாதை மற்றும் பட்டறைக்கட்டிடங்கள் ஆகியவை இழுப்படகுகள் கட்டும் தொழில் நிறுவ மிகவும் பொருத்தமானவையென்று கருதப்பட்டதால் அவற்றை தென்மிராந்திய ரயில்வேயிடமிருந்து எடுத்துக்கொண்டுள்ளோம். எனவே, நடுத்தர அளவுள்ள டிராலர் களைக் கட்டுவதற்கு கூட்டுத் துறையில் பொறுப்பு வரையறுக்கப்பட்ட ஒரு பொதுக் கம்பெனியை நிறுவ தமிழ்நாடு தொழில் வளர்ச்சிக் கழகத்திற்கு அனுமதி வழங்க அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இக்கம்பெனியானது பதிவு செய்யப்பட்டுள்ளது. மண்டபத்தில் டிராலர் கட்டுவதற்கான உருவரை மாதிரிகளை அந்நிய உற்பத்தியாளர்களிடமிருந்து பெறுவதற்கான ஒப்பந்தப்பேச்சுகள் துவக்கப் பட உள்ளன.

மீன்பிடி பொருட்கள் வழங்கல்.

21. நான்காம் திட்டக் காலத்தில் 50 டன் நைலான் வாங்கப் பட்டு இயந்திரப்படகுகளுடன் வழங்கப்பட்டுள்ளது. மீனவர் கூட்டுறவுகளுக்கு உதவித் தொகை வழங்கும் திட்டத்தின்கீழ் துறையால் தரப்படும் 20 சதவீதம் உதவித் தொகையைப் பெற்று கூட்டுறவு சங்கங்கள் அவைகளாகவே 65 டன் நைலானை வாங்கியுள்ளன.

22. முந்திய திட்டக்காலங்களில் செய்யப்பட்டதைப் போலவே படகு வழங்கப்பட்டவர்களுக்கும், கூட்டுறவு சங்க உறுப்பினர்களுக்கும் நைலான் மற்றும் செயற்கை நூல் வழங்கும் திட்டம் ஐந்தாம் திட்டத்திலும் தொடர்ந்து நிறைவேற்றப்படும். இதற்கென திட்ட முதலீட்டில் ரூ. 1,49.30 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 1974-75-ல் உறுப்பினர்களுக்குப் பகிர்ந்தளிக்க மீனவர் கூட்டுறவு சம்மேளனங்கள் வாங்கும் நைலானின் விலையில் 20 சதவீதம் அதாவது ரூ. 5 லட்சம் அரசாங்கக் கடனாக வழங்கப்படும். மேலும் கடன் அடிப்படையில் வழங்கப்படும் இயந்திரப் படகுகளுடன் தர ரூ. 5 லட்சம் மதிப்புள்ள நைலான் இத்துறையால் வாங்கப்படும்.

உள்நாட்டு மீனளம்

மீன்குஞ்சு உற்பத்தியும், உள்நாட்டு நீர்நிலைகளில் மீன்குஞ்சு விடுதலும்.

23. சென்ற சில ஆண்டுகள்வரை நீர்நிலைகளில் விடுவதற்கு வேண்டிய பெரிய கெண்டை மீன் குஞ்சுகளுக்கு இயற்கை மூலங்களையே எதிர் நோக்க வேண்டியிருந்தது. ஆனால்

[1974 மார்ச் 21]

தூண்டுதல் முறை மீன் குஞ்சு உற்பத்தி நுட்பத்தை அதிகப்படியாகக் கையாண்டதால் மீன் குஞ்சுகளின் தேவையைப் பூர்த்தி செய்வதில் பெருத்த முன்னேற்றம் காணப்பட்டுள்ளது.

24. தமிழ்நாட்டின் தற்போதைய மீன்குஞ்சு உற்பத்தி ஏறத்தாழ 6 கோடி மீன்குஞ்சுகளாகும். இதில் 4.50 கோடி மீன்குஞ்சுகள் இயற்கை மூலங்களினின்றும், 1.50 கோடி மீன்குஞ்சுகள் தூண்டுதல் முறை மீன்குஞ்சு உற்பத்தி நிலையங்களிலிருந்தும் பெறப்படுகின்றன. தற்போதுள்ள 12 தூண்டுதல் முறை மீன்குஞ்சு உற்பத்தி நிலையங்களும் இது குறித்து சிறந்த பணியாற்றி வருகின்றன.

25. மீன் வளர்ப்புக்குகந்த எல்லா நீர்நிலைகளிலும் விடுவதற்கு 10.50 கோடி மீன்குஞ்சுகள் தேவையென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. நமது தேவைக்கும் இப்போதுள்ள உற்பத்திக்கும் பெருத்த இடைவெளியுள்ளது. மேலும் இயற்கை நீர்நிலைகளிலிருந்து பெறப்படும் மீன்குஞ்சுகளும் எப்போதும் சிறந்தவையாய் இருப்பதில்லை. எனவே அதிகப்படியாகத் தேவைப்படும் மீன்குஞ்சுகளைத் தூண்டுதல் முறை உற்பத்தி நிலையங்களிலிருந்தே பெறுதல் அவசியமென்று உணரப்பட்டுள்ளது. இந்நோக்குடன் பூண்டி, சாத்தனூர், அளியாறு, திருமூர்த்தி, அமராவதி ஆகிய இடங்களில் கூடுதலான மீன்-மீன்குஞ்சு வளர்ப்பிடங்கள் 1974-75-ல் உருவாக்கப்படும். கூடுதலான தூண்டுதல் முறை மீன்குஞ்சு உற்பத்தி நிலையங்கள் மற்றும் பெரிய நீர்நிலைகளில் மீன்விட்டு நீர்வகிப்பதைப் படிப்படியாக உணர்த்துவதையும் உள்ளடக்கிய பல்நோக்குத் திட்டம் 1973-74 முதல் மூன்றாண்டுகளுக்குச் செயல்படுத்த மேற்கொள்ளப்படும்.

26. மீன்வளர்ப்புக்கென ஊராட்சிகளிலும் குளங்களைப் புதுப்பித்தல் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியங்களில் மீன் குஞ்சு வளர்ப்பினை மேற்கொள்ளுதல் ஆகியவை ஊரக வளர்ச்சி இயக்குநரால் செயல்படுத்தப்படும் ஆண்டுத் திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

நீர்தேக்கங்களில் மீன் பண்ணைகள் நிறுவுதல்.

27. பெரிய நீர்தேக்கங்கள் அனைத்தும் மீன்வள அபிவிருத்திக்கென மீன் துறையால் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. சாத்தனூர் மற்றும் அமராவதி நகர் நீர்தேக்கங்கள் ஏக்கர் ஒன்றுக்கு மிக அதிக அளவில் மீன் உற்பத்தி செய்துள்ளன. பவானிசாகரத்திலுள்ள நன்னீர் உயரியல் ஆய்வு நிலையம் உள்நாட்டு நீர்தேக்கங்களிலுள்ள மீன் வள உயிரின வாழ்க்கைச் சூழலைக் கண்டறிவதில் சிறந்த பணியாற்றியுள்ளது. பவானிசாகரத்திலுள்ள இந்திய வேளாண்மை ஆய்வுக் குழு ஒருங்கிணைந்த மீன் வளர்ப்புத் திட்டம் ஒன்றைச் செயற்படுத்தி வருகிறது. இது நம் மாநிலத்திலுள்ள உள்நாட்டு நீர்நிலைகளில் பல்வகை மீன் இனங்களை விடுவதுபற்றி ஆய்வு செய்யும்.

1974 மார்ச் 21]

28. நீலகிரி மாவட்டத்திலுள்ள அவலாஞ்சியில் புதிதாக அமைக்கப்பட்ட குட்டைகளில் 1973-74-ல் நன்னீர் உணவு மீன் வகையை வளர்க்கும் திட்டம் மேற்கொள்ளப்பட்டது. நன்னீர் மீன்களுக்குகந்த உணவுத் தேவையைக் கண்டறிவதற்கான சோதனை வேலைகள் இந்நிலையத்தில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

உள்நாட்டு நீர்நிலைகளில் மீன் பாசிக் குத்தகை.

29. அரசுடமையாக்கப்பட்ட நீர்நிலைகள் மற்றும் ஊராட்சி ஒன்றியம் நீர்நிலைகள் ஆகியவற்றில் மீன்பிடிக்கும் உரிமையைப் பொது ஏலத்தில் விடாமல், 1970 ஆம் ஆண்டிலிருந்தோ அல்லது 1380-ஆம் பசலி ஆண்டிலிருந்தோ தொடர்ந்து மூன்றாண்டுகளுக்கு 1969-ஆம் ஆண்டின் குத்தகைத்தொகையுடன் 10 சதவீதம் கூடுதல் தொகைக்கு மீனவர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களுக்குக் குத்தகைக்கு வழங்க ஆணையிடப்பட்டுள்ளது. மீனளத்துறை பொதுப்பணித் துறை ஆகியவற்றின் கீழ உள்ள நீர்நிலைகளுக்கு இச்சலுகையை 1973-ஆம் ஆண்டிலிருந்து மேலும் மூன்றாண்டுகளுக்கு வழங்க ஆணையிடப்பட்டுள்ளது.

கழிமுக மீன்வளம்—கடலோர மீன் வளர்ப்பு.

30. கழிமுகம் அல்லது கடலோர மீன் வளர்ப்பு மேம்பாட்டுக்கு ஐந்தாம் ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் முதலிடம் தரப்பட்டுள்ளது. செங்கல்பட்டு, தென் ஆற்காடு, தஞ்சாவூர், திருநெல்வேலி, கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களில் 46,750 ஹெக்டேர் பரப்புள்ள கழிமுக நீர்நிலைகள் உள்ளன. இந்நீர்நிலைகள் சிலவற்றில் கடலோர மீன் வளர்ப்பு முன்னோடியாகக் கையாளப்படும். அறிவியல் முறைகளைக் கொண்டு கையாளப்படும் இம்மீன் வளர்ப்பில் காணப்படும் அபிவிருத்திகள் மீன் வளர்ப்பில் அக்கரைக்காட்டும் தனியார் முதலீட்டாளர்களுக்கு எடுத்துரைக்கப்படும். இத்தகைய சோதனை திட்டங்கள் பரங்கிப்பேட்டையிலும், மணக்குடியிலும் கையாளப்பட்டு வருகின்றன. இத் திட்ட காலத்தில் கழிமுக நீர்நிலைகளின் சுற்றாய்வு மேற்கொள்ளப்படும். இத்துறையின் நோக்கமாவது கழிமுக நீர்நிலைகளில் நவீன மீன்பிடிப்பு முறைகளைப் புகுத்துவதும் அதன் மூலம் அந்நியச் செலாவணியை ஈட்டித்தரும் கழிமுக மீன் வகைகளின் உற்பத்தியைப் பெருக்குவதுமாகும்.

31. இம்மாநிலத்திலுள்ள எல்லா கழிமுக நீர்நிலைகளிலும் பழுவேற்காடு கழிமுகம் மிகப் பெரிதானதும், 178 சதுர மைல் பரப்புள்ள நீர்நிலைகளைக் கொண்டதுமாகும். பழுவேற்காடு கழிமுகத்தில் பூர்வாங்க ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டு இங்குள்ள இரூல் மீன் வளத்தைப் பெருக்குவதற்கான வழிவகைகளைக் கொண்டுள்ள விரிவான அறிக்கையொன்று வெளியிடப்பட்டுள்ளது. இவ் வறிக்கையின் அடிப்படையில் 1974-75-ல் ஒரு முன்னோடித் திட்டத்தை மேற்கொள்ள எண்ணமுள்ளது.

[1974 மார்ச் 31]

பயிற்சி.

32. இத்துறையால் கட்டி வழங்கப்பட்டு, வரும் மீன்பிடி இயந்திரப்படகுகளை இயக்கவும், பேணிப் பராமரிக்கவும் தேவைப்படும் மனித சக்தியைப் பெறுவதற்குச் சென்னை, கடலூர், நாகப்பட்டினம், மண்டபம், தூத்துக்குடி, குளச்சல் ஆகிய ஆறு இடங்களில் மீனவர் பயிற்சி நிலையங்கள் நிறுவப்பட்டுள்ளன. இவை தவிர மேட்டூர் அணையில் உள்நாட்டு மீனவர் பயிற்சி நிலையமொன்று செயல்பட்டு வருகிறது. இப்பயிற்சியாளர்களுக்கு நவீன மீன்பிடிப்பு முறைகள், கப்பலோட்டும் முறை, மாலுமி இயல், இயந்திர பராமரிப்பு முறை ஆகியவற்றில் 10 மாதப் பயிற்சியளிக்கப்படுகிறது. அவர்கள் ஒவ்வொருவருக்கும் உபகாரச் சம்பளமாக, மாதம் ஒன்றுக்கு ரூ. 50 அளிக்கப்படுகிறது. இப்பயிற்சி நிலையங்களில் இதுவரை ஏறத்தாழ 3,000 மாணவர்களுக்குப் பயிற்சி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

33. சென்னையில் செயல்பட்டு வரும் பணியாளர் பயிற்சி நிலையத்தில் மீன்துறை பணியாளர்களுக்கு மீன்பிடி தொழிலின் பல்வேறு பிரிவுகளில் பயிற்சியளிக்கப்படுகிறது. இது தவிர, சென்னை, கொச்சி, பம்பாய், ஐதராபாத், கட்டாக், பேரக்பூர் போன்ற இடங்களிலுள்ள மத்திய பயிற்சி நிலையங்களில் நல்கப்படும் பயிற்சியையும் இத்துறைப் பயன்படுத்தி வருகிறது.

34. ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் கீழ்க்கண்ட செலவினங்களுக்காக ரூ. 22.50 லட்சம் முதலீடாகச் சேர்க்கப்பட்டுள்ளது.

(1) தற்போதுள்ள பயிற்சி நிலையங்களை விரிவுபடுத்தல் மற்றும் இவைகளுக்குப் பொருத்தமான படகுகள், தளவாடக்கருவிகளை அளித்தல்.

(2) மத்திய பயிற்சி நிலையங்களில் அதிகப்படியான துறையின் பணியாளர்களுக்குப் பயிற்சியளித்தல்.

(3) தற்போதுள்ள பணியாளர் பயிற்சி நிலையத்தை வலுப்படுத்தல் மற்றும் பல்வேறு நிலைகளிலுள்ள துறையின் பணியாளர்களுக்கு மறுபயிற்சியளிக்க ஏற்பாடு செய்தல்.

பனிக்கட்டி நிலையங்கள், குளிர்ப்பதன அறைகள் மற்றும் உறையவைப்பு நிலையங்கள்

35. தொடர்ந்து செயல்பட்டு வரும் ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களில் 42 பனிக்கட்டி நிலையங்கள், குளிர்ப்பதன அறைகள், உறையவைப்பு நிலையங்கள், உறையவைப்புக் கிடங்குகள் ஆகியவை கடலோர முக்கிய மீன் இறங்குமிடங்களில் அமைக்கப்பட்டுள்ளன. இந்நிலையங்கள் மீனவர்கள் பிடிக்கும் மீன்களைப் புதிய நிலையில் விற்பனை இடங்களுக்குக் கொண்டு வர உதவுகின்றன. அண்மையாண்டுகளில் இந்திய கடல் பொருள்களின் மீது அந்நியர்கள் காட்டும் வேட்கையால் இம்மாநிலமானது நண்டுகள், இரூல்கள், தவணைக்கால்கள் போன்றவற்றைப் புதிய நிலையில் ஏற்றுமதி

1974 மார்ச் 21]

செய்து வருகிறது. இது நம் மீனவர்கள் பிடிக்கும் மீன், இரூல் போன்றவற்றிற்கு நல்ல விலையைப் பெற்றுத் தருகிறது. இந்தியா விலும், வெளிநாடுகளிலும் உறைய வைத்த கடல்பொருள்களுக்குத் தேவையிருந்து வருவதால் இப்போதுள்ள உறையவைப்புத் திறனை விரிவுபடுத்தவும் ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டகாலத்தில் முக்கிய மீன் பிடிப்பிடங்களில் கூடுதல் உறையவைப்பு நிலையங்களை நிறுவத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

36. ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் பெரிய மீன்பிடி துறைமுகங்கள் உள்ள இடங்களில் பெருமளவில் பனிக்கட்டி நிலையங்கள், குளிர் பதனம் மற்றும் உறையவைப்புக் கிடங்குகள் அமைக்கவும், உள்நாட்டில் மீன் விற்பனைக்கு உதவும் வகையில் கடலோரத்தில் தொடர்ந்து குளிர் பதனம் மற்றும் உறைபதனக் கிடங்குகளை அமைக்கவும் திட்டமுள்ளது. இதற்காக ஐந்தாவது ஐந்தாண்டு திட்டத்தில் ரூ. 88 லட்சம் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. 1974-75-ல் குளச்சலில் குளிர் அறை வசதியுடன் கூடிய ஒரு பெரிய பனிக்கட்டி குளிர்ப்பதன நிலையம் அமைக்கப்படும். எண்ணூர், தூத்துக்குடி, மண்டபம், கன்னியாகுமரி ஆகிய இடங்களில் ப்ளேட் பிரீச்சர்கள் நிறுவத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது. மீனைப் புதிய மற்றும் உறையவைத்த நிலையில் விற்பனைச் செய்வதற்குத் தற்போதுள்ள 8 குளிர் அறைகளை உறைய வைப்புக் கிடங்குகளாக மாற்றத் திட்டமிடப்பட்டுள்ளது.

கலனடைப்புத் தொழிற்சாலையும், மீன் தூள் நிலையமும்,

37. 1966 ஜூன் திங்களில் உற்பத்தியைத் துவக்கிய தூத்துக்குடி கலனடைப்பு தொழிற்சாலை 1969-70-ல் தனியார் ஒருவருக்குத் குத்தகைக்கு விடப்பட்டது. இக்குத்தகையாளர் இத் தொழிற்சாலையைச் சரிவரப் பயன்படுத்திக் கொள்ளாததாலும், குத்தகைத் தொகையைச் செலுத்துவதில் நிலுவை ஏற்பட்டதாலும் இக்குத்தகையை ரத்துசெய்து துறை மூலமாக நடத்தப்பட இருக்கிறது. நாள் ஒன்றுக்கு 50 டன் மீனை 10 டன் மீன்தாளாக்கும் திறன் கொண்ட இந்தியாவிலேயே மிகப் பெரிய மீன்துள் நிலையமொன்று மண்டபத்தில் நிறுவப்பட்டுள்ளது. இந்நிலையம் இந்திய நார்வே திட்டத்தின்கீழ் நார்வே உதவியுடன் நிறுவப்பட்டது. இந்நிலையம் 1971ல் செயல்படத் தொடங்கியதிலிருந்து 1971-72 முடிய 245 டன் மீன்தாளையும், 1972-73-ல் 253 டன் மீன்தாளையும் உற்பத்தி செய்துள்ளது. இந்நிலையம் அமைத்ததின் நோக்கமானது 'கழிவு மீனாகக்' கருதப்படும் காரல் மீன்களுக்கு நல்ல விலையை மீனவர்களுக்கு நல்கித் தரவேண்டுமென்பதாகும். காரல் மீன்களின் விலை உயர்ந்ததன் வாயிலாக இவ்வெண்ணம் ஈடேறியது. எனினும் அண்மைக் காலத்தில் பெரும்பாலான மீனவர்கள் இரூல் மீன்பிடிப்புக்குச் செல்வதால் எதிர்பார்க்கும் அளவுக்கு மீன்துள் நிலையம் பயன்படுத்தப்படவில்லை. எனவே இந்நிலையத்திற்குத் தேவைப்படும் மூலப் பொருளைப் பெறுவதற்கு மீன்துறை கலங்களில் தொகுதியொன்றை இத்துறை ஏற்பாடு செய்துள்ளது. இந்நிலையம் செயல்படுவதும், இதற்குத் தேவை

[1974 மார்ச் 21]

யான மூலப் பொருள்களை முழு அளவில் வழங்குவதில் கலங்களின் தொகுதியின் வேலையும், இந்நிலையத்தைப் பயன் நல்கும் வழியில் முழுமையாகச் செயல்படுத்துவது குறித்துக் கண்டறியப் பட்டு வருகிறது.

மீன் பிடி தொழிலுக்கான நிறுவன நிதியுதவி.

38. தமிழ்நாட்டையொட்டியுள்ள கடற்பகுதிகளில் நல்ல மீன் பிடிப்பிடங்களை மீன்துறை கண்டுபிடித்துள்ளதாலும், இங்குள்ள மீன் வளத்தில் அதிகப்படியான நாட்டம் காட்டப்பட்டு வருவதாலும், இறால்கள், கடல் நண்டுகள் போன்றவைகளின் யூனிட் விலை அதிகமாயுள்ளதாலும், வெளிநாட்டுச் சந்தைகளில் இக்கடல் பொருள்களுக்குள்ள தேவை நாஸ்தோறும் அதிகரித்து வருவதாலும் மீனவர் தவிரவுள்ள எண்ணற்ற ஏனைய தனி முதலீட்டாளர்கள் இயந்திரப்பட்டுகளைக் கொண்டு மீன்பிடி தொழிலிலீடுபட விரும்புகின்றனர். தனியார் முதலீட்டார்களின் பெருகிவரும் ஆர்வத்தை அரசு உணர்ந்து இவர்களுக்கு உதவும் மீன வணிக ரீதியில் பிடிக்கவும் ஒரு திட்டத்திற்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. இதன்படி இதற்காகும் முதலீட்டில் 20 சதவிகித தொகையை தனியார் முதலீட்டார்கள் முதலீடு செய்ய முன் வந்ததால் அரசாங்கத்திடமிருந்து 20 சதவிகித தொகை வட்டியில்லாக் கடனாகவும், 60 சதவிகித தொகை வணிக வங்கிகளிலிருந்து கடனாகவும் பெறுவதற்குத் திட்டமுள்ளது. இந்த புதிய திட்டம் தனியார் முதலீட்டார்களிடையே ஊக்கத்தை உண்டாக்கியுள்ளது. இது 11 முதலீட்டார்களுக்கு 20 சதவிகித தொகை வட்டியில்லாக் கடனாக ரூ. 2.27 லட்ச ரூபாய் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இம்முதலீட்டார்கள் பயிற்சி பெற்ற மீனவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பை நல்குவதோடல்லாமல், பதன நிலையங்களை நிறுவி மீன்பிடி தொழிலின் பொருளாதார முன்னேற்றத்திற்கு உதவுவார்கள்.

39. அரசு மற்றும் வணிக வங்கிகள் தவிர கூட்டுறவு நிலையங்கள் மீன் பிடி தொழில் வளர்ச்சியில் அக்கறைக்காட்டி வருகின்றன. மீனவ சமுதாயத்திற்குப் பயன்நல்கும் மீன்வளத் திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதற்குக் கந்தவை “மாவட்ட மீனவர் கூட்டுறவுச் சம்மேளனங்களேயாகும்”. ரூ. 33.82 லட்ச ரூபாய் செலவில் 1969-70ஆம் ஆண்டுமுதல் சென்னை, செங்கைமாவட்டங்களில் சென்னை சம்மேளனம் ஒரு திட்டத்தை, செயல்படுத்தி வருகிறது. இதேபோல் திருநெல்வேலி மாவட்ட மீனவர் கூட்டுறவு சம்மேளனமும் ஒரு திட்டத்தை 1972-73 முதல் ரூ. 78.70 லட்சம் செலவில் செயல்படுத்தி வருகிறது. இந்த இரண்டு திட்டங்களும் வேளாண்மை மறுநிதிக் கழகத்தின் பொருளுதவியுடன் செயல்படுத்தப்பட்டு வருகின்றன. இம்மாதிரியான திட்டங்கள் தென்னாற்காடு, தஞ்சை, இராமநாதபுரம், கன்னியாகுமரி மாவட்டங்களிலும் ஒவ்வொன்றுக்கும் ஒரு கோடி ரூபாய் முதலீட்டுடன் ஆரம்பிக்கும் திட்டம் பரிசீலனையில் உள்ளது. வேளாண்மை மறுநிதிக் கழகத்திலிருந்து பொருளுதவி கிடைத்தவுடன், இந்த திட்ட

1974 மார்ச் 21]

டங்கள் செயல்படுத்தப்படும், 1974-75ல் ஒன்று அல்லது இரண்டு திட்டங்களுக்கு அனுமதி கிடைக்கப்படுமென்று எதிர்பார்க்கப் படுகின்றது.

40. மீன் உற்பத்தியைப் பெருக்கவும், மீன்பிடிதொழிலை நவீன மயமாக்குவதற்கும், இந்திய அரசு ஒரு திட்டத்தைத் தயாரித்து இருக்கிறது. இத்திட்டத்தில் வெளிநாட்டிலிருந்து மீன் பிடி டிராலரை இறக்குமதி செய்ய விரும்பும் முதலீட்டாளர் உள் நாட்டில் கட்டப்படும் டிராலரை குறைந்த விலையில் வாங்கு வதுடன் இவ்விரு டிராலர்களின் விலையிலுள்ள வித்தியா சத்தில் 27½ சதவீதத்திற்கு சலுகை விலையில் உள்நாட்டு டிராலர் வழங்கப்படுவதுடன் இந் நிபந்தனையின்பேரில் தான் வெளிநாட்டிலிருந்து டிராலரை இறக்குமதி செய்ய அனுமதி தரப்படுமென்றும் காணப்பட்டுள்ளது. மாநில அரசால் தன் பங்காகத் தயாரிக்கப்பட்டுள்ள திட்டத்தில் தனியாரால் பெறப் படும் டிராலரின் விலையில் ஒரு பகுதியை வட்டியில்லாக் கடனாக வழங்க ஏற்பாடுள்ளது. இச்சலுகைகள் கூட்டுறவுகளுக்கும் நல் கப்படும். இவ்வுதவியை நல்க ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத் தில் ரூ. 47.45 லட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

மீன் தொழில் சார்ந்த தொழிற்பேட்டைகள்.

41. தனியார் முதலீட்டாளர்கள் மீன்பிடி தொழிலில் புகுவதை ஊக்குவிக்க நம் மாநிலத்தில் பல்வேறு இடங்களில் வரவிருக்கும் மீன்பிடி துறைமுகங்களுக்கு அருகில் பதன நிலையங் கள், படகுகட்டும் தளங்கள், போன்றவை நிறுவுவதற்கான இடங் களை அளிக்க ஏற்பாடுள்ளது. இதற்கான இடங்கள் எண்ணூர், கடலூர், மண்டபம் போன்ற இடங்களில் ஏற்கனவே பெறப்பட்டுள்ளன. தூத்துக்குடி மீன்பிடி துறைமுகத்தருகே சீர் செய்யப் பட்ட நிலங்கள் இக்காரணத்திற்காக வழங்கப்படும். இந்நிலங்களை எவ்வாறு வழங்கப்படவேண்டும் என்றுள்ள வழிவகைகள் பற்றி அரசு முடிவெடுத்தபின், இவை தனியார்களுக்கு வழங்கப்படும்.

42. பட்டறை வசதிகள்.—நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவில் 1,861 இயந்திரப் படகுகளை மாநில அரசு கட்டிவழங்கி யுள்ளது. இப்படகுகள் அதிக நாட்கள் இத்தொழிலில் ஈடுபட் ட இவைகளுக்கு முக்கிய இடங்களில் பராமரிப்பு மற்றும் பழுது பார்க்கும் வசதிகளைச் செய்து தர வேண்டியுள்ளது. இது குறித்த சிக்கல்களை மீன்துறை பரிசீலனைச் செய்து, போதிய உதிரிப் பொருட்கள் வழங்குமிடங்கள், மற்றும் பணி நிலையங்களை ஏற்படுத்த வுவதற்கு தீர்மானித்திருக்கிறது. முன்னமேயே உதிரிப் பொருட்களை வழங்குவதற்கும், படகுகளைப் பராமரிப்பதற்கும், பணி நிலையங்கள் சென்னை, கடலூர், நாகப்பட்டினம், மண்டபம், இராமேஸ்வரம், தூத்துக்குடி, குளச்சல் முதலிய இடங்களில் நிறு வப்பட்டுள்ளன.

[1974 டிசம்பர் 21]

43. இந்த கலன்களின் செயல்திறன் கணிசமாக முன்னேற்றுவதற்கு இந்த பராமரிப்பு வசதிகளைப் பெறுக்குவது தேவையாகிறது. இக்குறிக்கோளை அடைவதற்குத் தமிழ்நாட்டில் முக்கியமான இறங்கு துறைகள், 'ஏ' வகுப்பு, 'பி' வகுப்பு பணி நிலையங்களை ஏற்படுத்துவதற்கு அடிப்படைத் திட்டமொன்று தயாரிக்கப்பட்டுள்ளது. இத் திட்டத்தின்கீழ் ஒரு பணி நிலையம் மல்லிப்பட்டினத்தில் ஏற்படுத்துவதற்கும், கடலூரிலிருக்கும் நிலையத்தை இறங்குதுறை சாய்மேடை வசதியோடு பெரிதாக்கவும் அரசு ஒப்புதல் அளித்திருக்கிறது. 1974-75-ல் பரங்கிப்பேட்டையில் ஒரு புதிய பணி நிலையமும், தூத்துக்குடியிலிருக்கும் நிலையத்தைப் பெரிதாக்கவும் அரசு தீர்மானித்துள்ளது. வரும் ஆண்டுகளில், இந்த அடிப்படைத் திட்டத்தைப் படிப்படியாக செயல்படுத்துவதற்கு அரசு நினைக்கிறது.

முத்து மற்றும் சங்கு மீன்வளம்.

44. தூத்துக்குடியை ஒட்டியுள்ள முத்து பார்களில் முத்து வளம் அருகிய காரணத்தால் 1961ஆம் ஆண்டுக்குப்பிறகு, முத்துச் சலாபம் நடத்தப்படவில்லை. இருந்தபோதிலும் இத்துறை முத்துச்சிப்பிகளை வளர்க்க வேண்டிய முறைகள் பற்றி ஆராய்ந்து கொண்டிருக்கிறது.

45. சங்கு குளியாட்களுக்கு உதவும் பொருட்டு திருநெல்வேலி கடற்கரையைத் தவிர மற்றைய எல்லா கடல் பகுதிகளிலும் இலவச சங்கு குளியிடமாக அரசு 1971-ம் ஆண்டில் ஆணை பிறப்பித்துள்ளது. தென்னாற்காடு, தஞ்சை, இராமநாதபுரம், கன்னியாகுமரி ஆகிய மாவட்டங்களில் மீனவர்கள் தாங்களாகவே சங்கு குளிப்பதற்கு ஆள் ஒன்றுக்கு, ஆண்டொன்றுக்கு ரூ. 10 (ரூபாய் பத்து) உரிமத் தொகைக்கு மீனவர்களுக்கு உரிமம் வழங்கப்படுகிறது.

ஆராய்ச்சி.

46. கன்னியாகுமரி, தூத்துக்குடி, நாகைப்பட்டினம், இராமேஸ்வரம், அடையாறு, சேத்துப்பட்டு, எண்ணூர், பவானிசாகர், ஊட்டி முதலிய இடங்களில் கடல்நீர் உயிரியல், நன்னீர் உயிரியல், நீர் உயிரியல், மீன் துறை தொழில் நுட்பம் ஆகியவைகள் பற்றிய ஆய்வு செய்ய மீன் துறை ஆராய்ச்சி நிலையங்கள் உள்ளன. கழிமுக மீன் வளத்தின் அவசியத்தை உணர்ந்த அரசு, கோவளத்தில் கடலோர மீன் வளர்ப்பில் ஆராய்ச்சி செய்வதற்கு ஒரு திட்டத் திற்கு ஒப்புதல் அளித்துள்ளது. தற்போது இந்திய வேளாண்மை ஆராய்ச்சிக் குழு உதவியுடன் உவர் நீர் மீன் வளர்ப்பு மற்றும் கழிவு மீன்களைப் பயன்படுத்தும் திட்டங்கள் எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டுள்ளன. மண்டபத்திலுள்ள மத்திய கடல் மீன் ஆராய்ச்சி நிலையத்தின் உதவியுடன் தூத்துக்குடியில் 'முத்து வளர்ப்பு' ஆராய்ச்சி திட்டம் ஒன்றுக்குச் சமீபத்தில் அரசு அனுமதியளித்துள்ளது.

1974 மார்ச் 21]

47. மாநில அளவில் ஆராய்ச்சிக் குழு ஒன்று இத்துறையில் ஆராய்ச்சி வேலைகளைக் கண்காணித்து பதிப்பாய்வு செய்கிறது. இதுவரைச் செய்யப்பட்ட ஆய்வு வேலைகளை ஒருங்கிணைக்கவும், திறமையான நிர்வாகத்திற்கு வழிகாட்டுவதற்கும், நெருங்கிய தொடர்புக்கும், ஆராய்ச்சி நிலையங்களை மையப்படுத்துவதற்கான ஒரு திட்டம் பரிசீலனையில் உள்ளது.

சமூக நலத் திட்டங்கள்.

48. 1968-69-ல் வீடு கட்டும் திட்டத்தை அரசு மறு பரிசீலனைச் செய்து நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் 300 வீடுகளைக் கட்ட ஒப்புதல் அளித்தது. எல்லா வீடுகளும் நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட முடிவில் கட்டி முடிக்கப்பட்டன. ஒவ்வொரு வீட்டிற்கும் ஒப்புதலளிக்கப்பட்ட ரூ. 1,000-ல் ரூ. 750 மான்யமாகவும் ரூ. 250 சுலபத் தவணையில் திரும்பச் செலுத்தும் கடனாகவும் வழங்கப்பட்டது. இத்தொகையானது பின்னர் ரூ. 2,000 ஆக உயர்த்தப்பட்டு இதில் மான்யமும் கடனும் 50 : 50 என்ற விகிதத்தில் தரப்பட்டது.

49. நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் தஞ்சை மாவட்டத்தில் இரு பெரிய சாலைகளும், தென்னாற்காடு மாவட்டத்தில் மேலும் ஒன்றும் அமைக்கப்பட்டன. இவை தவிர, ஊராட்சி ஒன்றியங்களுக்கு நிதியுதவி நல்கி சிறு சாலைகளும் அமைக்கப்பட்டன.

50. ஐந்தாவது ஐந்தாண்டுத் திட்ட காலத்தில் சாலைவேலைகளையும், மீனவர்களுக்கு வீட்டு வசதியளித்தலையும், மத்திய ஆதரவுத்திட்டத்தின்கீழ் ரூ. 50 லட்சம் முதலீட்டில் செயல்படுத்தத் திட்டமுள்ளது. எனினும், மேற்குறித்த காரணங்களுக்காக துறையின் மாநிலத் திட்டத்திலும் ரூ. 20 லட்சம் நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது.

51. புயல், வெள்ளம், தீ விபத்துக்களினால் பாதிக்கப்பட்ட மீனவர்களுக்கு இத்துறை உதவி வருகிறது. மீன் பிடிப்பின் போது உயிரிழந்தவரின் குடும்பத்தார்களுக்கு ரூ. 1,000 கருணை மானியமாக வழங்கப்படுகிறது. இதுவரை, 1.39 லட்ச ரூபாய் கருணை மானியமாக மீனவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. இயற்கை விபத்துக்களின்போது தங்களுடைய கடன்களையும், கருவிகளையும் புதுப்பிப்பதற்கும், மறுவாழ்க்கை வசதி வழங்குவதற்கும் மீனவர்களுக்குக் கடனும், உதவித் தொகையும் இத்துறை வழங்குகிறது. கடல் அரிப்பினாலோ, எண்ணெய் துறைகள் மீன்பிடி துறை முகங்கள் அணுசக்தி நிலையம் முதலியனவற்றைக் கட்டுவதாலோ, வெளியேற்றப்பட்ட மீனவர்களுக்குக் குடியிருப்புகளையும் மாதிரி மீனவ கிராமங்களையும் இத்துறை அமைத்துள்ளது. கல்பாக்கம், அம்மாபட்டினம் ஆகிய இடங்களிலுள்ள இரண்டு குடியிருப்புகளிலும், இதுவரை 373 வீடுகள் கட்டப்பட்டுள்ளன. 1974-75-ல் கல்பாக்கம் அணுசக்திநிலையத்தினால் பாதிக்கப்பட்ட மீனவர்களுக்கு வீடுகள் கட்டுவதற்கு ரூ. 1.88 லட்சமும், பலகைத் தோட்டம்,

[1974 மார்ச் 21]

மீனவர் கூட்டுறவு சங்க மீனவர்களுக்கு, வீடுகள் கட்டுவதற்கு நிலங்கள் உரிமைப்பெற கடனும், உதவித் தொகையும் ஆக ரூ. 34,600-ம், கன்னியாகுமரி மாவட்டத்தில் கடலரிப்பினால் பாதிக்கப்பட்ட மீனவர்களுக்கு வீடுகள் கட்டுவதற்கு ரூ. 0.54 லட்சமும் மத்திய ஆதரவு திட்டத்தின்கீழ் இவ்வரசு அனுமதியளித்துள்ளது.

இந்திய-நார்வே திட்டம்.

52. ஒரு படகு கட்டும் நிலையம், ஒரு மீனவர் பயிற்சி நிலையம், ஒரு பனிக்கட்டி-குளிர்ப்பதன நிலையம், ஒரு உறையவைப்பு நிலையம், ஒரு மீன்தாள் நிலையம், தங்குதுறை வசதிகள், ஒரு பராமரிப்பு நிலையம் முதலியன நார்வேயிலிருந்து கிடைக்கப்பெற்ற பொருட்கள், தொழில்நுட்ப உதவி இவைகளுடன் ஏற்படுத்தப்பட்டு, இவை அனைத்தும் ஒருங்கிணைந்த மீன் வளத் திட்டமாக மண்டபத்தில் செயல்பட்டு வருகின்றன. 1972ஆம் ஆண்டு மார்ச்சு திங்கள் 31-ல் உடன்பாடு காலம் முடிந்தவுடன் இத்திட்டம் மாநில அரசிடம் ஒப்படைக்கப்பட்டுள்ளது.

53. இத்திட்ட உதவிக்கு உடன்பாடு முடிந்தபோதிலும், நார்வே அரசு, மீன் வள அபிவிருத்திக்குப் பொருள்களும், கருவிகளும் தந்து உதவுகின்றன. இவ்வுதவித் திட்டத்தின் கீழ் நார்வே அரசு கீழ்க்கண்ட சாதனங்களை அத்தகைய நிதியுதவியின் கீழ் வழங்குவதற்கு ஒப்புக்கொண்டுள்ளது.

வருடம்.	சாதனம்.	எண்ணிக்கை.	விலை (ரூ. லட்சத்தில்.) சங்க வரிநீங்கலாக.
(1)	(2)	(3)	(4)
1972-பை	போன்ற மீன் வலைக் கான துணைப் பொருள் கள்.	2	1.000
	மீனைக் கண்டமாகத் துண்டு படுத்தும் கத்திகள்.	360	0.079
	உறைய வைக்கும் துணைக் கருவித் தொகுதி.	1	0.700
1973-உறையவைக்கும்	துணைக் கருவித் தொகுதி.	1	1.000
	ஆழ்கடல் மிதவைகள்	250	0.060
	எக்கோ-சவுண்டர்	2	0.140
மொத்தம்			2.979
			அல்லது 3.000
			இலட்சம்.

1974 மார்ச் 21]

1973 நவம்பரில் ஒரு உறைய வைக்கும் துணைக் கருவித் தொகுதி கிடைக்கப் பெற்றது. மால்களையும், தளவாடங்களையும் பொறுப்பேற்றுக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப் பட்டு வருகின்றன. மற்றைய தளவாடங்கள் எதிர்பார்க்கப் படுகின்றன.

• அரை மிலியன் வேலை வாய்ப்புத் திட்டம்.

54. மீன் வளப் பகுதியில் வேலை வாய்ப்புத் திட்டத்தைப் பெருக்குவதற்காகவும், படித்த தொழில் நுட்பத் தகுதி வாய்ந்த வர்களை வேலைக்கு எடுத்துக் கொள்வதற்கும், மத்திய அரசு ஒரு திட்டத்தை ஏற்படுத்தியுள்ளது. இத்திட்டத்தின்கீழ் வேலையில்லாத, தகுதியுள்ளவர்களைப் படகு கட்டுதல், பதனம் செய்தல், படகுகளைப் பராமரித்தல் போன்ற துறைகளில் ஈடுபடுத்த மீனளத் துறை திட்டமிட்டுள்ளது. இத்துறை ரூ. 86.61 இலட்சம் செலவில் தீட்டப்பட்ட திட்டம் அரசு ஒப்புதல் பெற்று 1973-74, 1974-75-ல் செயல்படுத்த எடுத்துக்கொள்ளப்படும். இத்திட்டம் முழுதும் செயல்படும்பொழுது, சுமார் 5,000 பணியாளர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பும், 1,090 படித்த வேலையில்லாதவர்களுக்கு வேலை வாய்ப்பும் நல்கும்.

கருத்தரங்குகள்.

55. 1973-ம் ஆண்டு ஆகஸ்ட் திங்களில் 'தமிழ்நாடு கடல் வளப்பெருக்கம்' பற்றிய கருத்தரங்கு நடைபெற்றது. இக் கருத்தரங்கை மாண்புமிகு மீன் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தலைமையில், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் துவக்கி வைத்தார். மாண்புமிகு தொழில் அமைச்சர் அவர்கள் சிறப்பு மலரை வெளியிட்டார். இந்நாட்டின் எல்லாப் பகுதிகளிலிருந்தும் வந்த முக்கிய பிரதிநிதிகள் இக்கருத்தரங்கில் கலந்து கொண்டார்கள். சிறந்த கட்டுரைகள் இக்கருத்தரங்கு களில் கொடுக்கப்பட்டு, விவாதங்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன. இதில் தேசிய முக்கியத்துவம் வாய்ந்த பரிந்துரைகள் வழங்கப் பட்டன.

56. மற்றொரு 'உள்நாட்டு மீன்வளம்' பற்றிய வட்டாரக் கருத்தரங்கு தஞ்சையில் 1973-ல் நடைபெற்றது. இக்கருத்தரங்கின் பரிந்துரைகள் பரிசீலிக்கப்பட்டு முடிந்த அளவு செயல்படுத்தப்பட்டுள்ளன. இம்மாதிரியாக வட்டார மீன்வளக் கருத்தரங்குகள், வருகின்ற ஆண்டுகளில், ஏனைய மாவட்டங்களிலும் நடத்தப்படும். 1974-75 ஆம் ஆண்டு கோயம்புத்தூரில் உள்நாட்டு மீன்வளம் பற்றிய அகில இந்தியக் கருத்தரங்கு நடத்தத் திட்டமுள்ளது.

மீன் பிடித் துறைமுகங்களும், தோணித் துறைகளும்.

57. கடல் மீன் வளர்ச்சியில் மாநிலக் கடலோரம் நெடுகிலும் மீன் பிடி துறைமுகங்கள் மற்றும் இறங்கு துறை வசதிகளை உள் ளடக்கிய ஒருங்கிணைந்த திட்டம் முக்கியமானதாகும். கடலூர்,

[1974 மார்ச் 21]

நாகைப்பட்டினம், மண்டபம், இராமேசுவரம் ஆகிய இடங்களில் இறங்கு துறை வசதிகள் ஏற்படுத்தப்பட்டுள்ளன. கடலூரில் கட்டிட வேலைகள் முடிக்கப்பட்டுள்ளன. துறைமுக பொறுப்பிலிருந்து படகுத் துறையை ஆழம் செய்வதற்கான தூர்வாரி எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மண்டபத்தில் கரையோர ரேவு ஒன்று கட்டிமுடிக்கப்பட்டுள்ளது. ஆனால், இங்கும் ஆழம் செய்யப்பட வேண்டியுள்ளது. புன்னைக்காயல், பழைய காயல், பழவேற்காடு முதலிய இடங்களில் ஆற்று முகத்துவாரங்களில் மணல் தூர்ந்து மீனவர்கள் தங்கள் மீன் பிடி கலங்களை எடுத்துச் செல்ல சிரமம் ஏற்படுகிறது. இம்மணல் ஆட்களைக் கொண்டு அப்போதைக்கப்போது அப்புறப்படுத்தப்பட்டாலும், தமிழ்நாட்டிலுள்ள இறங்குத் துறைகளில் தூர்வாரி அவசியமாகத் தேவைப்படுகிறது. இதை ஏற்றுக்கொண்ட அரசு கல்கத்தாவிலுள்ள கார்டன் ரீச் பணிமனை (Garden Reach) யிடமிருந்து ஓர் தூர்வாரி 16 லட்ச ரூபாயில் வாங்க ஒப்புதல் வழங்கியுள்ளது. கட்டப்பட்டு வரும் இத் தூர்வாரி 1974-ல் இத்துறையிடம் ஒப்படைக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

58. எம். ஓ. டி. தூர்வாரிக்கொண்டு 9 அடி ஆழப்படுத்தப்பட்டுள்ள வளர்ச்சியடைந்து வரும் தூத்துக்குடி மீன் பிடி துறைமுகத்தில் இயந்திரப் படகுகள் தங்க வசதியுள்ளது. கட்டுமான வேலைகள் முடிந்துவிட்டன. அங்குள்ள பாரை வெடி வைத்து நீக்கப்பட்டால் ஒழிய (—) 13 அடி ஆழம் தோண்ட முடியாத நிலையில் உள்ளது. இப் பணியை மேற்கொள்ள துறைமுகப் பொறுப்பிடம் உள்ள தூர்வாரியைச் சீர்படுத்தி தூத்துக்குடியில் ஆழப்படுத்தும் பணியை மேற்கொள்ளும் துறைமுகத்தை ஆழப்படுத்துவதிலுள்ள செலவுகள் அதிகமாகி இத் துறைமுக அமைப்புக்கான ரூ. 466 லட்சம் செலவில் பொதுப் பணித் துறையால் திருத்தப்பட்ட மதிப்பீடுகள் இந்திய அரசின் ஒப்புதலை எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எனினும், தற்போதுள்ள ஆழத்தைப் பயன்படுத்தி சிறிய படகுகள் இத் துறைமுகத்தைப் பயன்படுத்தி வருகின்றன.

59. சென்னையில் மிகப் பெரிய மீன் பிடி துறைமுகமொன்றை அமைப்பதற்கான ரூ. 668 லட்சம் செலவிலான மதிப்பீடு இந்திய அரசால் ஒப்புதல் அளிக்கப்பட்டுள்ளது. 1974-75-ல் மத்திய திட்டத்தின்கீழ் இத் துறைமுகத்தைக் கட்டி முடிப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை சென்னை துறைமுகப் பொறுப்பு எடுத்துக் கொண்டுள்ளது.

60. மீன் பிடி இயந்திரப்படகுகளின் எண்ணிக்கை அதிகமாகி வருவதாலும், மாநிலத்திலுள்ள எண்ணற்ற இறங்கு துறைகளில் அதிக அளவில் இவை நிறுத்தி வைக்கப்படுவதாலும், இவை களுக்கான இறங்குத் துறை, தங்கு துறை வசதிகள் முக்கியத்துவம் பெற்றதன்ால், இவைகளை அவசரமாகவும் செய்ய வேண்டியுள்ளது. இதன் அவசியத்தை உணர்ந்த அரசு இரு பிரிவுகளைக் கொண்ட துறைமுக விசாரணைக் குழு ஒன்று சென்னை யிலும், மற்றொன்று மண்டபத்திலும் தமிழ்நாடு கடற்கரை

1974 மார்ச் 21]

யோரத்தில் இறங்கு துறை, தங்கு துறை வசதிகளுக்கேற்ற இடங்களைக் கண்டறிய வேண்டிய நடவடிக்கைகளை அமைத்திருக்கிறது. இக் குழுக்கள் இதுவரை ஏறக்குறைய 30 இடங்களை ஆய்வு செய்து, இது குறித்து பூர்வாங்க அறிக்கைகளை அனுப்பியுள்ளது. பெங்களூரிலுள்ள முன்னோடி ஆய்வின் ஒப்புதலைப் பெறுவதற்காக தங்கு துறை இறங்கு துறை இடங்களைத் தேர்ந்தெடுப்பதற்கு இவ்வறிக்கைகள் பொதுப் பணித் துறையினரின் ஆலோசனையுடன் பரிசீலிக்கப்படுகிறது.

61. இத் துறையின் வேண்டுகோளுக்கிணங்க, தஞ்சை மாவட்டத்திலுள்ள மல்லிப்பட்டணம், கோடிக்கரை, கன்னியாகுமரி மாவட்டத்திலுள்ள சின்ன முட்டம் ஆகிய இடங்களில் இறங்கு துறை அமைப்பதின் தகுதியைப் பெங்களூரிலுள்ள முன்னோடி ஆய்வு விரிவாக ஆய்வு செய்து, பரிசீலனைச் செய்துள்ளது. இது குறித்த விரிவான திட்ட அறிக்கைகளும் ஏற்கெனவே தயாரிக்கப்பட்டுள்ளன. இவ்வேலைகளை மத்திய திட்டத்தின் கீழ் மேற்கொள்வதற்கு இந்திய அரசின் ஒப்புதலைப் பெறுவதற்குக் கோடிக்கரை, மல்லிப்பட்டணம் ஆகிய இடங்களுக்கான மாநில பொதுப் பணித் துறையின் மதிப்பீடுகளும், திட்டங்களும் அரசின் பரிசீலனையில் உள்ளன. சின்னமுட்டத்தைப் பொறுத்தமட்டில் திட்டங்கள் மதிப்பீடுகளில் சில திருத்தங்களை மேற்கொள்ளச் சொல்லியுள்ளதால் இது குறித்த மதிப்பீடுகள் பொதுப் பணித் துறையால் முடிக்கப்பட வேண்டிய நிலையில் உள்ளது.

62. இன்னும் சில திட்டங்களைச் சேர்த்து மத்திய அரசின் 100 சத வீத உதவி பெறுவதற்கு மத்திய ஆதரவுத் திட்டங்களை விரிவாக்க இந்திய அரசு எண்ணி வருகிறது. இதைப் பொறுத்த மட்டில், தங்கு துறை, இறங்கு துறை வசதிகளைத் தவிர ஐந்தாம் ஐந்தாண்டுத் திட்ட மத்திய ஆதரவுத் திட்டங்களின்கீழ் (1) வீடு கட்டுதல், (2) சாலை வசதி, (3) தண்ணீர் வசதி, (4) மீன் விளக்கம் மற்றும் பதன நிலையங்கள், (5) மாநில மீன் விதைப் பண்ணை அமைத்தல், மீன் வளர்ப்போர் அபிவிருத்தி நிறுவனம் ஆகியவை உள்ளடங்கும். எனினும், இத் திட்டம் குறித்து மத்திய அரசிடமிருந்து பதில் எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மாநில மீன்வள மேம்பாட்டுக் கழகம்.

63. மீனவர்களின் பொருளாதார மேம்பாட்டை உயர்த்துவதற்கு துவக்கம் முதற்கொண்டே பல திட்டங்களை தமிழ்நாடு மீன் துறை செயல்படுத்தி வருகிறது. படகுகளை இயந்திர மயமாக்கும், பதனம் மற்றும் உறையவைப்பு நிலையங்கள் தொழிற்பேட்டைகள், பணி பராமரிப்பு நிலையங்கள், பணி சோதனை ஆய்வுகள் ஆகிய எல்லாத் திட்டங்களும் கடல் மீன் வளப் பெருக்கத்தையே முக்கிய குறிக்கோளாகக் கொண்டுள்ளன. எனினும், இத் துறை மேற்கொள்ளும் பணிகளில் வணிக முறையிலும், பணி அடிப்படையிலுமுள்ள வேறுபாட்டை யுணர்ந்து செயல்படும் நேரம் ஏற்பட்டுள்ளதுடன் வணிக முறையி

[1974 மார்ச் 21]

உள்ள செயல்களை தன்னுரிமைப் பெற்ற நிறுவனத்திடம் ஒப்படைத்து அதன் மூலம் வணிக மற்றும் பொருளாதார நடவடிக்கைகளை விரிவுபடுத்தி கடல் வள வாய்ப்புகளைப் பயன்படுத்திக்கொள்வதற்கான பெருந்திட்டங்கள். இவைகளைப் பதனம் செய்து உள்நாட்டிலும், வெளி நாட்டிலும் பயன் படுத்துவது குறித்த நடவடிக்கைகளும் மேற்கொள்ளப்படும். இத்தகைய தன்னுரிமைப் பெற்ற கார்ப்பரேஷன் நிதி நிறுவனங்களிடமிருந்தும் நிதி வசதிகளைப் பெறலாம். இத்தகைய நோக்குடன் 'தமிழ்நாடு மீனவன மேம்பாட்டுக் கழகம்' அமைக்க கொள்கையளவில் மாநில அரசு முடிவெடுத்துள்ளது. இக் கழகம் விரைவில் துவக்கப்படும் என்று எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. இக் கழகம் அமைப்புடன் மீன் துறையால் இதுவரை மேற்கொள்ளப்பட்டு வரும் நடவடிக்கைகள் கழகத்திடம் ஒப்படைக்கப்பட்டு இக் கார்ப்பரேஷனும் மீன் வள மேம்பாட்டிலும், நம் மாநில உணவு வள வாய்ப்புக்களைப் பெருக்குவதிலும் தன்னை ஈடுபடுத்திக் கொள்ளும் மீன் துறையானது விரிவாக்க வேலைகள் ஆராய்ச்சி, மீனவ சமுதாய முன்னேற்றத்திற்கான சமூக பொருளாதார வேலைகள் மற்றும் மீன் வளப் பெருக்கத்திற்கான திட்டங்களைச் செயல்படுத்துவதில் தொடர்ந்து முக்கிய பங்கேற்று வரும்.

64. அண்மை கடல் மீன் வளத்தை அதிக அளவில் பயன்படுத்துவதைத் தவிர்ப்பதற்காக, மீனளக் கழகம், ஆழ்கடல் மீன் பிடிப்பு போன்றவற்றை மேம்படுத்துவதற்கான புதிய பகுதிகளைப் பயன்படுத்தும் என்று நம்பப்படுகிறது. தற்பொழுது, நமது இயந்திரப் படகுகள், கட்டுமரம் போன்றவற்றைக் கொண்டு மீன் பிடிக்கப்படுகின்ற அண்மைப் பகுதிகளில் மீன்பிடி பணிகளில் ஈடுபட்டுள்ளன. இதனால், நாட்டுப் படகுச் சொந்தக்காரர்களுக்கும், இயந்திரப் படகுச் சொந்தக்காரர்களுக்கும் இடையே தேவையற்ற பகைமை ஏற்படுகிறது. அதோடல்லாமல், இதைவிட மிக முக்கியமானது என்னவென்றால், இதனால் அண்மை கடல் பகுதிகளிலேயே அதிக அளவில் மீன்பிடிக்கும் நிலை ஏற்படுகிறது.

65. கேரளாவில் சுமார் 1,000 கிலோ மீட்டர் கடற்கரைத் தொலைவில் சுமார் 2,800 இயந்திரப் படகுகள் மீன் பிடிக்கின்றன என்று மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இது கிட்டத்தட்ட தமிழ்நாட்டின் கடற்கரை நீளத்திற்குச் சமமாகும். உண்மையில் நம்மிடம், 1,400 இயந்திரப் படகுகள்தான் உள்ளன. ஆனால், அவற்றின் எண்ணிக்கை படிப்படியாக அதிகரித்துக் கொண்டு வருகிறது. கடற்கரை ஓரப் பகுதிகளில் மீன்பிடிக்கப் பயன்படுத்தப்படும் படகுகளின் எண்ணிக்கை அதிகரிப்பதை நாம் தவிர்க்க வேண்டும். தொடக்கத்தில் சில தொழிற்சாலை வகையைச் சேர்ந்த கப்பல்களைக் கொண்டாவது நாம் ஆழ்கடல் மீன் பிடிப்பில் அதிக அளவில் ஈடுபட வேண்டும். கன்னியாகுமரிக்கு அப்பால் உள்ள வாட்ஜ் கரை (Wadge Bank) போன்ற ஆழ்கடலில் மீன் செறிந்த, பகுதிகள் பெரும்பாலும் நம்மால் பயன்படுத்தப்

1974 மார்ச் 21]

படாமலேயே உள்ளன. ஆழ்கடல் மீன்பிடி படகுகள் கண்டு பிடிக்கப்பட்டாலன்றி, எதிர்கால மீன் வளத்திற்கு பாதகமின்றி நாம் அதிக அளவில் மீன் பிடிக்க இயலாது. ஆழ்கடல் மீன் பிடிப்பை மேம்படுத்த மீனளக் கழகம் சிறந்த நடவடிக்கைகள் எடுக்கும் என்று நம்பப்படுகிறது.

முடிவுரை.

66. மாநிலத் திட்டங்களுக்காக நான்காம் திட்டக் காலத்தில் இருந்த ரூ. 1,009 லட்சம் முதலீட்டுக்கெதிராக ஐந்தாம் திட்ட காலத்திற்கு ரூ. 1,880 லட்சம் முதலீடு குறிக்கோளாகக் கொள்ளப்பட்டுள்ளது. தற்போதைய ஆண்டொன்றுக்கு 4.50 லட்சம் டன் மீன் உற்பத்தியை 6.30 லட்சம் டன்கை உயர்த்துதற்கு ஐந்தாண்டுத் திட்டங்களை வெற்றிகரமாக செயல்படுத்துவதால் இயலும். போதுமான வசதிகளைப் பெற்ற மேலும் வளர்ச்சிக்குத் தேவையான வாய்ப்புக்களைப் பெற்றும், இம்மாநிலம் இந்நாட்டில் மீன் உற்பத்தியிலும், வேலை வாய்ப்பு வசதிகளிலும் மக்களுக்கு புரதச்சத்துள்ள உணவு அதிகமாக அளிப்பதிலும் முக்கிய இடத்தைப் பெறும். விஞ்ஞானமும், தொழில் நுட்ப அறிவு மீன் வள வாய்ப்புகளை ஆய்வு செய்து பயன்படுத்துவதில் முக்கிய பங்கினை ஏற்கும். உள்நாடு மற்றும் கழிமுக நீர்நிலைகளில் விஞ்ஞான அடிப்படையில் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும். மீன்பிடி தொழிலை வாழ்க்கையோடு ஒட்டிய தொழிலாக இல்லாமல் ஒரு முன்னேறிய தொழிலாக்குவதற்கு நவீன முறைகள் மேற்கொள்ளப்படும். இதன் மூலம் வேலைவாய்ப்பு பெருகுவதுடன் உணவுப் பெருக்கமும் அதிகரிக்கும். மக்களின் நலனுக்காக தமிழ்நாடு 'மீனளப் புரட்சி'யை (BLUE REVOLUTION) உண்டாக்கும்.

வாய்மையே வெல்லும்
TRUTH ALONE TRIUMPHS